



**GRUPPI ELETTROGENI MOTOSALDATRICI IN CORRENTE CONTINUA**  
**DIRECT CURRENT WELDING GENERATING SETS**

*Modelli - Models:*  
**EY S 220 HT/HET**

Questo modelli sono particolarmente adatti a chi necessita frequentemente di avere un gruppo elettrogeno che, oltre a fungere da gruppo elettrogeno normale, abbia la possibilità di sfruttarlo come saldatrice. Tutti i modelli saldano in corrente continua con semplicità e affidabilità.

*This models are suitable for those who need both a normal generating set and a welding generator. All models weld on Direct current.*

**Gruppo Elettrogeno - Generating Set**

Potenza Elettrica – <i>Electric Power</i>	400 V	[KVA]	<b>6.5</b>
Potenza Elettrica – <i>Electric Power</i>	400 V	[KW]	<b>5.2</b>
Numero di giri - <i>Rating speed</i>		[rpm]	<b>3000</b>
Voltaggio - <i>Voltage</i>		[V]	<b>400/230</b>
Cosφ			<b>0.8</b>
Frequenza - <i>Frequency</i>		[Hz]	<b>50</b>
Autonomia - <i>Running Time</i>		[h]	<b>3</b>
Avviamento a strappo - <i>Manual starting with rope</i>			<b>HT</b>
Avviamento elettrico - <i>Electric starting with battery</i>			<b>HET</b>

**Dati tecnici Saldatrice – Welding Characteristic**

Campo di regolazione – <i>Regulation Range</i>		[KVA]	<b>40÷220</b>
Tensione a vuoto – <i>No Load Voltage</i>		[V]	<b>72</b>
Tensione saldatura – <i>Welding Voltage</i>		[V]	<b>21÷29</b>
Diametro Electrodo – <i>Electrode Diameter</i>		[mm]	<b>1÷4</b>
Corrente Massima – <i>Max Current</i>	35 %	[A]	<b>220</b>
Corrente Massima – <i>Max Current</i>	60 %	[A]	<b>170</b>
Potenza Max Assorbita – <i>Max Driving Power</i>		[KW]	<b>8.8</b>

**Motore - Engine**

Modello - <i>Model</i>	<b>HONDA GX390</b>		
Tipo - <i>Type</i>	<b>Benzina</b>		
Potenza - <i>Power</i>	[Hp/KW]	<b>11 / 8.2</b>	
Cilindrata - <i>Displacement</i>	[cm <sup>3</sup> ]	<b>389</b>	
Consumo ¼ - <i>Consumption ¼</i>	[L/h]	<b>2</b>	
Capacità serbatoio - <i>Tank capacity</i>	[L]	<b>6.5</b>	
Raffreddamento – <i>Cooling system</i>	<b>Aria - Air</b>		
Capacità olio motore - <i>Engine oil capacity</i>	[L]	<b>1</b>	

**Alternatore – Alternator**

Produttore – <i>Manufacturer</i>	<b>LINZ</b>		
Numero di poli - <i>Poles number</i>	<b>2</b>		
Numero di Fasi - <i>Number of phases</i>	<b>3</b>		
Regolazione - <i>Regulation</i>	<b>Elettronica Electronic Senza spazzole Brushless</b>		
Tipo - <i>Type</i>			
Sovraccarico accettato - <i>Overload accepted</i>	<b>10%</b>		

**Dimensioni e Peso - Dimensions and Weight**

Lunghezza - <i>Length</i>	[mm]	<b>860</b>
Larghezza - <i>Width</i>	[mm]	<b>520</b>
Altezza - <i>Height</i>	[mm]	<b>650</b>
Peso – <i>Weight</i>	HT / HET	[kg] <b>90 / 108</b>



Indicative photo

**Dotazioni di serie – Standard equipment**



Motore Benzina  
*Petrol Engine*



Alternatore Trifase  
*Three-phase Alternator*



Liquidi di primo riempimento  
*Oil of first filling*



Basamento di supporto verniciato a 2 componenti  
*Base frame painting at 2 components*



Gommini antivibranti  
*Vibration dampers*



Batteria 12 V (solo per modello HET)  
*Battery 12 V (only for HET model)*



Quadro elettrico Manuale con 1 presa CEE 16A, 3 poli 230 V, 1 presa CEE 5 poli, 400 V, selettore di corrente a 3 posizioni, selettore di corrente a 6 posizioni  
*Electric Manual panel with 1 socket 230 V ECC and 1 socket 400 V ECC 5 poles, three positions current selector, six positions current selector.*

**Optional applicabili – Options**



Carrellino per il trasporto manuale  
*Slow Manual Trailer*



Cabina silenziosa (solo per modello HET)  
*Sound proof canopy (only for HET model)*



Kit per la saldatura  
*Welding Kit*

Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Sono relativi ad un funzionamento in condizioni ambientali standard di: temperatura 25°C, altitudine 100 m slm, umidità relativa 30%. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso. *All data included in the present datasheet, refer to specific ambient conditions of 25 °C temperature, 100 mt. a.s.l., r. humidity 30%. They can be found out in the original technical datasheet of the engine and the alternator. Values shown are nominal values, they can change in every moment and without warning.*