

SCHEMA TECNICA - DATASHEET

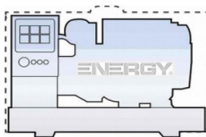
EY 20 DZO

| Potenza in continuo <i>Prime power PRP</i> | | Potenza in emergenza <i>Stand-by power LTP</i> | |
|---|-----------|---|-------------|
| kVA | kW | kVA | kW |
| 20 | 16 | 22 | 17,6 |

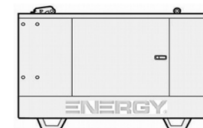
| Condizioni ambientali <i>Environmental conditions</i> | |
|--|-----------|
| Temperatura - <i>Temperature</i> | 40° C |
| Altitudine - <i>Height</i> | 1000 mslm |
| Umidità - <i>Humidity</i> | 60,00% |



Le immagini sono puramente a titolo dimostrativo
The images are only for demonstration purposes



| PESO WEIGHT | DIMENSIONI DIMENSIONS | | |
|----------------|--------------------------|------------|------------|
| | L [mm] | W [mm] | H [mm] |
| 450 | 1400 | 700 | 920 |



| PESO WEIGHT | DIMENSIONI DIMENSIONS | | |
|----------------|--------------------------|------------|-------------|
| | L [mm] | W [mm] | H [mm] |
| 600 | 1600 | 700 | 1050 |

| DATI TECNICI TECHNICAL DETAILS | | EY 20 DZO | |
|---|--|-----------|---------------------------------------|
| Generali - General | Rumorosità (G.E. silenziato) - <i>Sound level (silenced gen set)</i> | dB(A) 7mt | 68 |
| | Giri/mn - <i>Rpm</i> | | 1500 |
| | Frequenza - <i>Frequency</i> | Hz | 50 |
| | Tensione - <i>Voltage</i> | V | 400 + N |
| | Amperaggio nominale - <i>Ampere rating</i> | A | 29 |
| Motore - Engine | Motore - <i>Engine</i> | | DEUTZ F3M 2011 |
| | Normativa emissioni - <i>Engine emissions standards</i> | | EU STAGE II |
| | Potenza motore - <i>Engine power</i> | Hp (kw) | 25,8 (19) |
| | N. cilindri - <i>Nr. Of cylinders</i> | | 3 in linea - <i>in line</i> |
| | Aspirazione - <i>Aspiration</i> | | Aspirato - <i>Naturally aspirated</i> |
| | Raffreddamento - <i>Cooling system</i> | | Olio - <i>Oil</i> |
| | Cilindrata - <i>Displacement</i> | cc | 2331 |
| | Alessaggio x corsa - <i>Bore x stroke</i> | mm | 94 x 112 |
| | Regolatore di giri - <i>RPM governor</i> | | Meccanico - <i>Mechanical</i> |
| | Precisione della regolazione - <i>Governor accuracy</i> | % | 5% |
| Alimentazione - Fuel | Tipo di carburante - <i>Fuel type</i> | | Diesel |
| | Consumo - <i>Consumption @ 25%</i> | L/h | - |
| | Consumo - <i>Consumption @ 50%</i> | L/h | - |
| | Consumo - <i>Consumption @ 75%</i> | L/h | 3,8 |
| | Consumo - <i>Consumption @ 100%</i> | L/h | 6,7 |
| | Capacità del serbatoio - <i>Tank capacity</i> | L | 50 |
| | Autonomia - <i>Autonomy @75%</i> | h | 13,1 |
| Alternatore - Alternator | Alternatore - <i>Alternator</i> | | LINZ / MECCALTE * |
| | N. di poli - <i>Number of poles</i> | | 4 |
| | Tipo - <i>Type</i> | | Con spazzole - <i>With brushes</i> |
| | Regolazione della tensione - <i>Voltage regulation</i> | | Compound |
| | Precisione della tensione - <i>Voltage precision</i> | % | 4% |
| | Dimensioni scarico - <i>Diameter exhaust</i> | mm | 48 |
| Tensione sistema elettrico - <i>Voltage</i> | V | 12 | |

* La marca di Alternatore è a discrezione di Energy - *The Alternator brand is depending on Energy's discretion*

Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso. - *All data can be found out in the original datasheet of the engine and the alternator. Values shown are nominal values, they can change in every moment and without prior notice.*

QUADRO ELETTRICO MANUALE
ELECTRICAL MANUAL PANEL



Centralina BE24 con multimetro (voltmetro, amperometro, frequenzimetro, contaore e voltmetro batteria).
BE24 control module with multimeter (voltmeter, ammeter, frequencymeter, hour counter and battery voltmeter).

Cassa in metallo IP44 – *IP44 metal box*

Interruttore magnetotermico
Magnetothermal switch

Prese: Trifase 5P 32A + Monofase 3P 16A
Sockets: 5P Three-phase 32A + 3P Single-phase 16A

Fusibili di protezione - *Protection fuses*

Pulsante d'emergenza – *Emergency button*

Galleggiante meccanico per controllo livello visivo
Mechanical floater for visual level control

Allarmi pressione olio e temperatura acqua
Oil pressure and water temperature alarms

QUADRO ELETTRICO AUTOMATICO
AUTOMATIC MAINS FAILURE PANEL



Centralina RGK600 con multimetro (voltmetro, amperometro, frequenzimetro, contaore e voltmetro batteria). Caricabatteria, funzione test periodico e riferimenti di rete.
RGK600 control module with multimeter (voltmeter, ammeter, frequencymeter, hour counter and battery voltmeter). Battery charger, periodical test function and mains measurements.

Cassa in metallo IP44 – *IP44 metal box*

Interruttore magnetotermico
Magnetothermal switch

Morsettiera di potenza – *Power terminal*

Fusibili di protezione - *Protection fuses*


Pulsante d'emergenza – *Emergency button*


Galleggiante meccanico per controllo livello visivo
Mechanical floater for visual level control

Allarmi pressione olio e temperatura acqua
Oil pressure and water temperature alarms

CABINA SILENZIATA DA ESTERNO
WEATHER AND SOUND-PROOF CANOPY



 In acciaio, verniciata a polveri epossidiche RAL6018, per garantire un ottimale resistenza alla corrosione. Materiale fonoassorbente resistente al fuoco ad alto abbattimento acustico. Ottima accessibilità per manutenzioni ordinarie/straordinarie tramite robusti portelloni di accesso chiudibili con chiave. Marmitta silenziatrice residenziale interna alla cofanatura, grado di abbattimento 35dB(A). 4 ganci di sollevamento. Aspirazione aria dal basso lato opposto alla marmitta, espulsione aria lato marmitta sopra e sotto.

 *Steel structure, painted with epoxy dust RAL6018, with high resistance anti-corrosion. Acoustic material fire-resistant with high noise reduction. Optimal accessibility for ordinary/extraordinary maintenance through strong lockable doors. Muffler residential type inside the canopy with 35db reduction. 4 lifting hooks. Air intake from the opposite side of the muffler, Exhaust air from the muffler side above and below.*

OPTIONALS

Quadro di commutazione automatica (ATS) da 32A
32A automatic transfer switch (ATS)



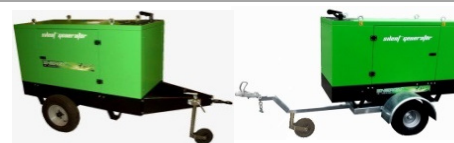
Alternatore con regolatore elettronico di tensione (AVR)
Alternator with automatic voltage regulator (AVR)

Preriscaldamento
Engine preheating system



Kit travaso automatico carburante
Automatic fuel transfer kit

Carrelli di traino lento o veloce
Slow or fast towing trailer



OPTIONALS APPLICABILI - FURTHER OPTIONS

**SERBATOI
TANKS**

Serbatoio maggiorato – *Bigger fuel tank* - Cisterne da esterno – *External fuel tank*
Cisterne da interro – *Underground fuel tank* -
Valvola limitatrice di carico serbatoio – *Load limiting valve*

**QUADRO ELETTRICO
ELECTRIC PANEL**

Interruttore differenziale – *Differential switch* - Prese aggiuntive – *Further sockets*
Quadro di parallelo – *Parallel electric panel* - Modem GSM – *GSM modem*
Avvio con telecomando – *Remote control start*
Galleggiante elettronico per interfaccia in centralina – *Electronic floater for control unit interface*
Misurazioni pressione olio e temperatura – *Oil pressure and water temperature ratings*

**ALTRO
OTHER**

Alternatore di altra marca – *Further alternator brand*
Cabine di inferiore rumorosità – *Larger noise reduction canopy*
Altre colorazioni – *Further colors*



Energy s.r.l. Via del Progresso, 35 36054 Montebello Vicentino (VI)
Tel. (+39) 0444 45 04 22 Fax (+39) 0444 45 79 04
www.energy-gruppi.it info@energy-gruppi.it